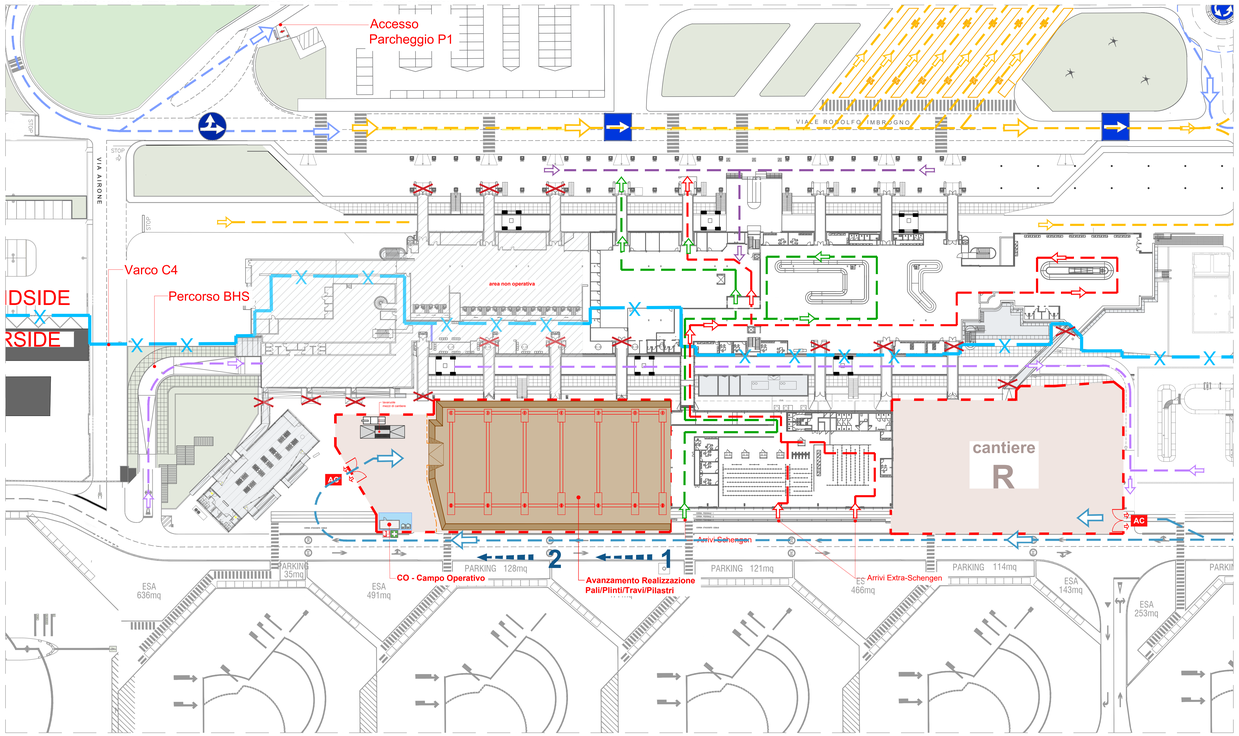
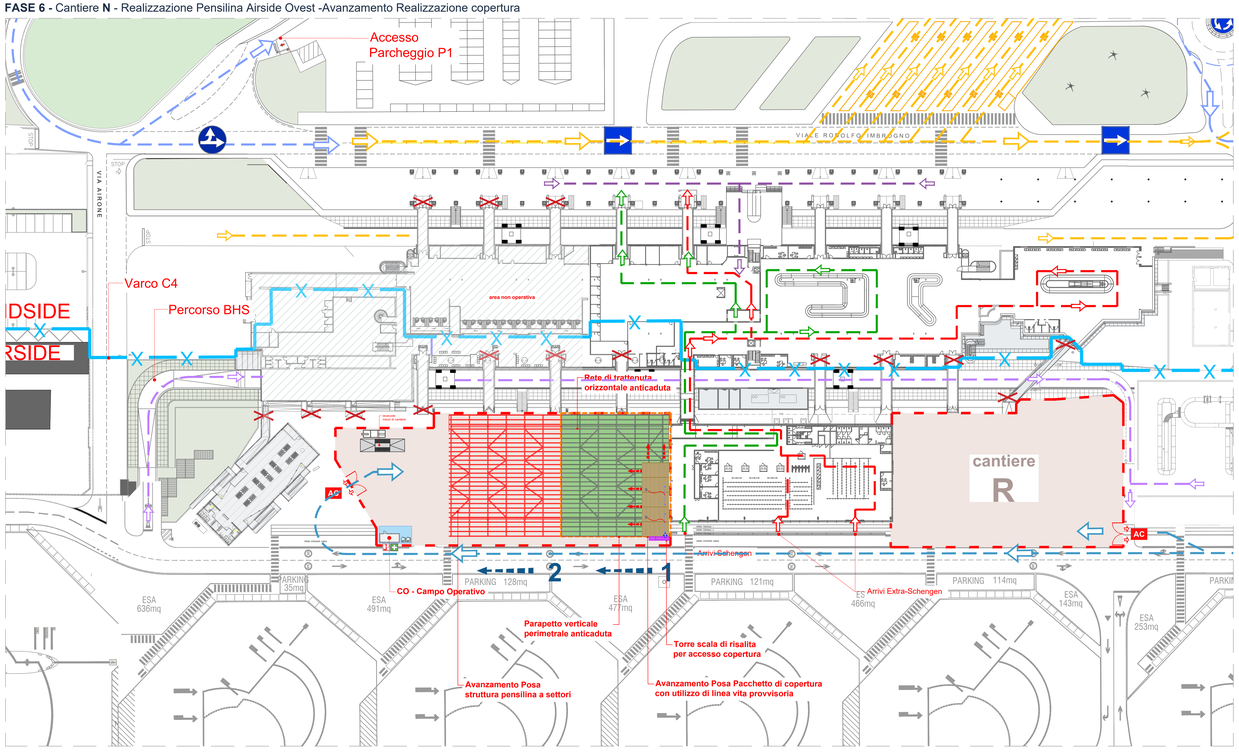
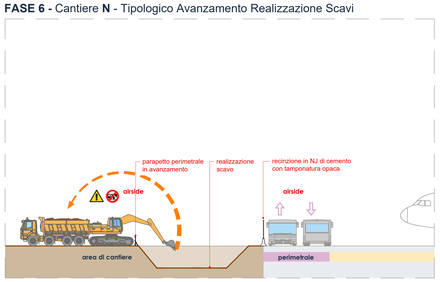
FASE 6 - Cantiere **N** - Realizzazione Pensilina Airside Ovest - Avanzamento Fondazioni



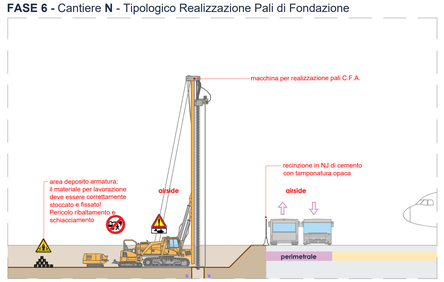
FASE 6 - Cantiere **N** - Realizzazione Pensilina Airside Ovest -Avanzamento Realizzazione copertura



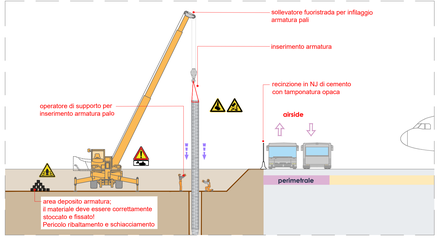
FASE 6 - Cantiere **N** - Tipologico Avanzamento Realizzazione Scavi



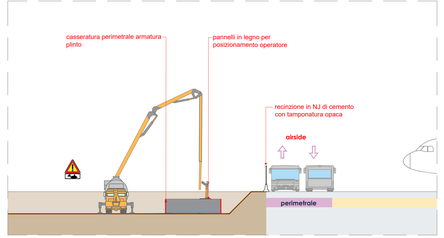
FASE 6 - Cantiere **N** - Tipologico Realizzazione Pali di Fondazione



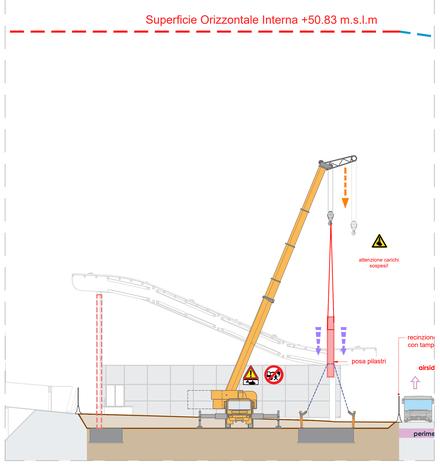
FASE 6 - Cantiere **N** - Tipologico Posa Armatura Pali di Fondazione



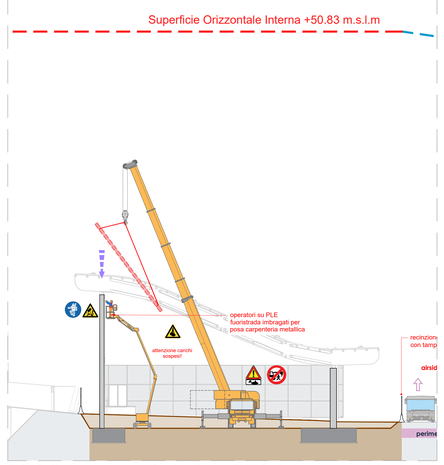
FASE 6 - Cantiere **N** - Tipologico Getto Plinti e Travi



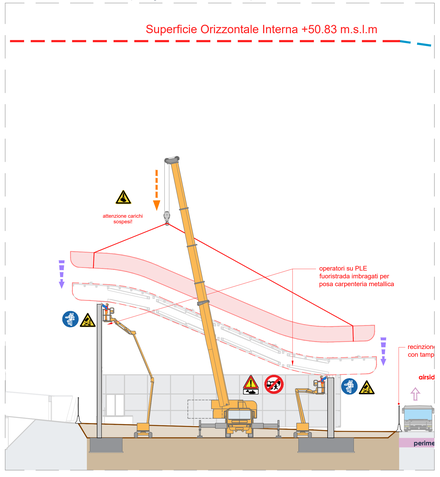
FASE 6 - Cantiere **N** - Tipologico Posa Pilastri



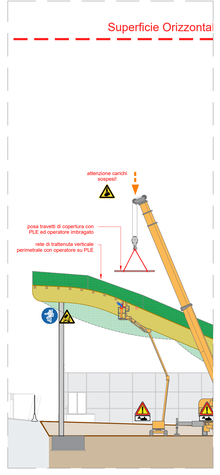
FASE 6 - Cantiere **N** - Tipologico Posa Travi



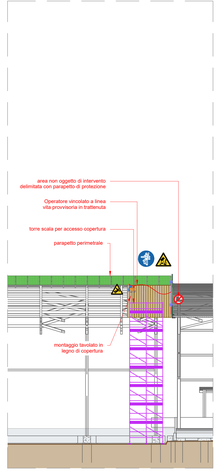
FASE 6 - Cantiere **N** - Tipologico Posa Travi Copertura



FASE 6 - Cantiere **N**- Tipologico Posa travetti



FASE 6 - Cantiere **N**- Tipologico Posa Tavolato



legenda

cantiere ed apprestamenti

- area di cantiere
- accesso area di cantiere
- recinzione mobile con tamponamento in rete elettrosaldata a maglia rettangolare su basette in cemento - h. 2,00 m
- barriera in cemento di tipo NJ con tamponamento in rete elettrosaldata a maglia rettangolare dotata di telaio/spolvere
- barriere in plastica tipo newjersey h. 1,00 m
- cono segnalatore per delimitazione aree temporanee Fig.II 396 Art.34
- transenna modulare a pannelli mobili
- cesate interne in cartongesso per separazione aree di cantiere (D360)
- chiusure accessi/varchi/gate interni
- recinzione doganale aeroportuale
- recinzione doganale provvisoria
- viabilità esterna passeggeri landside
- viabilità autobus/taxi VII
- viabilità mezzi di cantiere
- viabilità BHS Airside
- viabilità arrivi passeggeri Schengen
- viabilità arrivi passeggeri Extra-Schengen
- viabilità partenze passeggeri Schengen
- viabilità partenze passeggeri Extra-Schengen
- viabilità pedonale

attenzioni generali di fase:

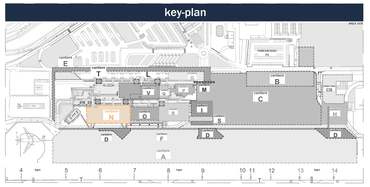
rischi area intervento

- **presenza di circuito aeroportuale**
  tutte le attività devono essere preventivamente autorizzate!
- **Rischio FOD**
  Massima attenzione al rischio FOD in cantiere!
- **air-head**
  È fatto divieto la presenza in cantiere di materiale che può essere proiettato !!
- **AC**
  Accesso area cantiere preferenziale.
  Obbligo di mantenimento cancello sempre chiuso se non in utilizzo.
  Per accessi diversi vedi specifiche di PSC.
- **Obbligo assistenza a terra durante la manovre in retromarcia o condizioni di ingresso/uscita dal cantiere.**
  Controllare l'efficienza e funzionamento dispositivi di segnalazione mezzi
- **Pericolo di movimentazione mezzi in area.**
  Gli operatori a terra devono sempre essere visibili ai mezzi
- **attenzione:**
  fondamentale presenza di moviere dedicato all'area di cantiere!
- **Rischi di caduta materiale dall'alto**
  Divieto di sdraiarsi o trattenersi di carichi su aree esterne.
  Massima attenzione ad eventuali cuni carichi in aree cantiere.
  Possibile condizione di interferenza con mezzi esterni e pubblico.
- **attenzione:**
  presenza di allacci elettrici e linee interrate!!
  Obbligo di segnalazione e protezione linee.

rischi di fase

- **Caduta dall'alto!**
  Obbligo predisporre protezioni prima di qualsiasi attività in quota!
- **Sprofondamento negli scavi!**
  Si segnala sempre la presenza di scavi in aree anche di modeste dimensioni.
  Prestare sempre attenzione al bordo di tali condizioni quando si opera in assistenza di adeguamento e scarico.
  NB gli scavi > 1,50 devono essere sempre e comunque protetti !!
- **Pericolo di schiacciamento nella movimentazione posizionamento di materiali.**
  Le operazioni di carico e scarico deve porre sempre in condizioni di sicurezza e ben visibile gli operatori del sollevatore.
- **rischio di utilizzo sostanze chimiche.**
  Avvertenza di pericolo sul pericolo cui nella fase a ½ lavorazione di sostanze nocive in generale.
  Precisa obbligo da parte del DTC di segnalare al CSE le schede di sicurezza dei prodotti utilizzati.
- **rischio incendio**
  Divieto assoluto di utilizzo fiamme libere.
  Obbligo di dotazione di estintore a polvere al termine di tutte le fasi di lavoro o qualsiasi pausa. Divieto di fumo in tutto il cantiere.
- **Possibile proiezione di materiale durante le attività di questa fase.**
  Divieto di presenza da parte di tutti gli operatori nella zona di possibile proiezione!!!
- **Obbligo segregazione aree tra squadre diverse!**
- **Obbligo alta visibilità classe 2 in tutte le fasi e lavorazioni.**
- **Estintori sempre in area lavoro e CDS.**

key-plan



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

SICUREZZA

PIANO DI COORDINAMENTO SICUREZZA (PSC)

FASE 6 - Cantiere N - Pensilina Airside Ovest

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

AERTEC

Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer López
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pedro Tena Calderón

VALLE 3.0

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Busola
Geologo di cant. Emanuele Fresia
Progettazione strutture: ing. Alessandro Cacciatori
Project Manager: ing. Emanuela Perna
CSP: arch. Elisabeth Foroni

Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

incide

Direttore Tecnico e Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: ing. Giantiballista Paratelli
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergami
P.I. Daniele Togni
ing. Enrico Facchinetti

Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Valkenis
Coordinatore progettazione strutture:
ing. Matteo Pagnozzi

CODICE ELABORATO									REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione	
E	LL	00	SIC	PL	35	A	varie	A	FEBBRAIO 2023	EMISSIONE	
NOME FILE	NX019P-E-LL-00-SIC-PL-35-A							REDAZIONE:		Arch. Elisabeth Foroni Technital S.p.a	

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	IL POST HOLDER DI AREA:
Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS VOLARE"	ing. Ferdinando Saracco	OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrilla PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milato PN PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**